

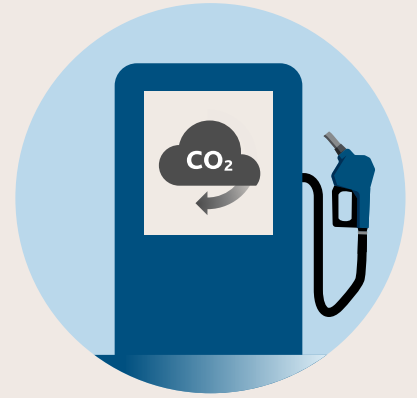
Air Canada achète près de 78 millions de litres de carburant d'aviation durable pur non mélangé de Neste MY Sustainable Aviation Fuel pour son utilisation au Canada – Fiche d'information

Communiqué

Le carburant d'aviation durable (CAD) est une solution de recharge au carburant d'aviation classique d'origine fossile. Contrairement à ce dernier, qui est dérivé du pétrole brut, le CAD est fait à partir d'autres ressources et doit satisfaire à différents critères de durabilité, lesquels peuvent varier selon le programme, le pays ou des lignes directrices précises. Ces ressources, aussi appelées matières premières, peuvent inclure des huiles et des graisses usagées telles que l'huile de cuisson, du suif, des résidus agricoles, des sous-produits de déchets de la foresterie et d'autres sources renouvelables.

L'un des avantages du CAD est sa compatibilité avec les moteurs d'avions et l'infrastructure d'avitaillement des aéroports qui existent déjà à l'heure actuelle. Souvent désigné comme « carburant interchangeable », le CAD peut actuellement être mélangé à hauteur de 50 % avec du carburant d'aviation classique et peut remplacer directement les carburants d'aviation fossiles, sans compromettre la sécurité ni la performance. Une fois le mélange effectué, puis combiné, tout vol alimenté à partir d'un système aéroportuaire contenant du CAD peut recevoir un mélange de molécules de CAD et de carburant d'aviation classique. Bien que le CAD soit livré dans des systèmes d'avitaillement aéroportuaires existants utilisés par plusieurs sociétés aériennes, les avantages environnementaux, les réductions ou les quotas associés au CAD, appelés « attributs environnementaux », sont conservés par la société aérienne acheteuse.

Le CAD pur pourrait réduire jusqu'à 80 %* les émissions de gaz à effet de serre (GES) sur le cycle de vie du carburant par rapport au carburant d'aviation classique et calculé à l'aide de méthodes d'analyse du cycle de vie établies, telles que la méthode du Régime de compensation et de réduction de carbone pour l'aviation internationale (CORSA). Les réductions d'émissions réelles associées



Première livraison au Canada

Décembre 2024

Lieu de livraison

[Terminal maritime de South Fraser*](#) (Vancouver)

Type de produit

[Carburant d'aviation durable Neste MY Sustainable Aviation Fuel*](#)

Origine du produit

Produit à Singapour

Matière première de produit

Huile de cuisson usagée et suif

Nombre total de litres achetés

Environ 78 millions de litres (20,5 millions de gallons américains) de CAD pur

à un vol donné utilisant du CAD, lesquelles sont tributaires de nombreux facteurs, peuvent considérablement varier d'un vol à l'autre.

Le CAD n'est pas exempt d'émissions, mais ses émissions nettes de carbone sont inférieures à celles des carburants d'aviation classiques.

Le CAD fait partie d'un ensemble de mesures qui contribuent à décarboner l'industrie, telles que les avancées technologiques des avions, les améliorations à l'exploitation, les énergies renouvelables et les technologies de réduction et d'élimination du carbone.



L'ambition climatique d'Air Canada comprend l'objectif à long terme d'atteindre zéro émission nette de GES d'ici 2050

Points saillants :

L'objectif d'**Air Canada** est d'utiliser **1 % de CAD** pour sa consommation estimée de carburant d'aviation en 2025

Le CAD pur pourrait réduire jusqu'à **80 %*** les émissions de gaz à effet de serre (GES) **sur le cycle de vie du carburant.**

La limite de mélange est de **50 % de CAD et de carburant** d'aviation classique

*Sources externes (en anglais seulement)